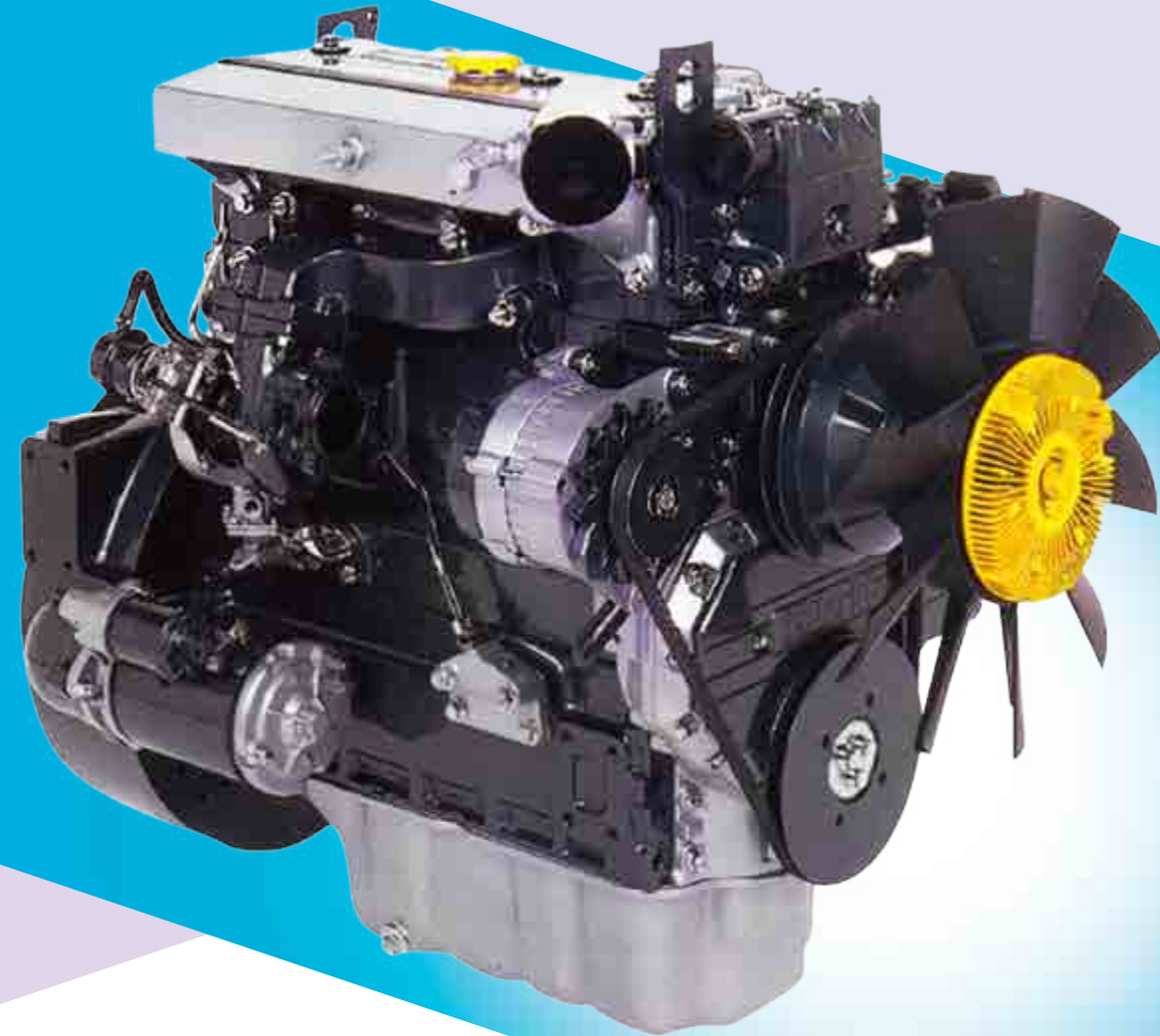




Phaser 135Ti



Max Power	101 kW at 2500 rpm	ماکزیمم قدرت
Max Torque	445 N.m at 1600 rpm	ماکزیمم گشتاور
Emission Standards		استاندارد محدودیت آلودگی
		Euro II



Basic Technical Data

Bore: 100 mm	قطر سیلندر: ۱۰۰ میلی‌متر
Stroke: 127 mm	کورس پیستون: ۱۲۷ میلی‌متر
Number of cylinders: 4 , Inline	تعداد سیلندر: ۴ سیلندر خطی
Cubic capacity: 3.99 litres	ظرفیت حجمی: ۳/۹۹ لیتر
Cycle: 4 stroke	سیکل: چهار زمانه
Aspiration: Turbocharged, Intercooled	سیستم ورودی هوا: توربوشارژر با اینترکولر هوا به هوا
Combustion system: Fastram direct injection	سیستم احتراق: تزریق مستقیم فسترام
Compression ratio: 17.25:1	نسبت تراکم: ۱۷/۲۵:۱
Firing order: 1,3,4,2	ترتیب احتراق: ۱،۳،۴،۲
Fuel pump: Bosch rotary, with boost control	پمپ انژکتور: بوش از نوع آسیابی مجهز به سیستم کنترل پمپ با فشار منفی هوا
Governing: Mechanical	نوع گاورنر: مکانیکی روی پمپ انژکتور
Cooling: Liquid, belt driven water pump	خنک کاری: بوسیله آب توسط واترپمپ با محرک دنده ای
Weight:* 330kg	وزن: * ۳۳۰ کیلوگرم
Thread form: Metric	استاندارد پیچ ها: متریک
Electrical: 12volts (24 volts optional)	سیستم برقی: ۱۲ ولتی (۲۴ ولتی اختیاری)
Power take-off: From crankshaft axially or radially. Gear driven PTO from timing case on LHS beneath fuel pump	جذب قدرت فرعی: بطور محوری یا شعاعی از طریق پولی میل لنگ و یا از طریق PTO محفظه دنده ها در زیر پمپ انژکتور
Air compressors: Bendix 150 with steering pump PTO in tandem	کمپرسورهای هوا: بندیکس ۱۵۰ با قابلیت نصب پمپ فرمان بصورت تاندم
Vacuum pump: Clayton H175 (optional)	پمپ خلا: کلیتون H175 (اختیاری)
* Engine weight without fan drive, flywheel, flywheel housing and starter motor. Weight does include alternator and filters.	* وزن موتور شامل فیلترها و دینام و بدون رابط پروانه، فلاپویل، محفظه فلاپویل و استارتر موتور در نظر گرفته شده است.

